

## 1. Indledning

Dette notat beskriver indhold af rapporten "Opgaveliste" i Modul 6.3 Eftersyn.

Rapporten er beskrevet i detaljer i kravspecifikationens afsnit om modul 6.3. Rapporten er opdelt i 2 dele. Første del udskriver alle tekniske oplysninger for eftersynsopgaver med tilhørende del- og underopgaver. I anden del udskrives en økonomisk oversigt med prisoverslag for alle eftersynsopgaver.

Mht. layout henvises til den generelle skabelon.

En opgave kan være tilknyttet til flere anlægselementer, dvs. et udvalg af anlægselementer. Budgetter er tilknyttet det øverste anlægselement i udvalget, hvilket sikrer mod at budgettet udskrives flere gange. Budgetter er budgetfelter i modul 4.1 samt feltet <Prisoverslag; 6.3>.

## 2. Revisioner

Der er foretaget følgende revisioner af dette dokument:

Revision / Init Dato	Beskrivelse af revision
D / KIR 2004-09-20	Overleveret til CIBER. Formel godkendelse hos Driftsgruppen ikke indhentet.
C / EJT 2004-08-20	Revision efter Rambøll kommentarer.
B / EJT 2004-04-27	Revision af anlægselementnumre.
A / EJT 2004-04-26	Første udgave som udkast til kommentering i Driftsgruppen.

## 3. Vejledning

Specifikation af rapport på de følgende sider.

## Indhold af: "Side 2"

"Denne rapport er kaldt med følgende parametre:" (udover de generelle)

- <Bygværk/Anlægsэлеmenter; 6.3> (et udvalg af anlægsэлеmenter)
- <Eftersynskategori; 6.3>
- <Eftersynsunderkategori; 6.3>
- <Opgavens status; 4.1>
- <Optimalt udførelsestidspunkt; 6.3> (start- og slutdato for et interval)
- <Indmeldt af; 6.3>
- <Trafikrestriktionshierarki; 6.3>

Der skal kunne sorteres efter følgende felter:

- <Bygværk/Anlægsэлеmenter; 6.3>
- <Eftersynskategori; 6.3>
- <Eftersynsunderkategori; 6.3>
- <Opgavens status; 4.1>
- <Optimalt udførelsestidspunkt; 6.3>
- <Indmeldt af; 6.3>
- <Trafikrestriktionshierarki; 6.3>

"Rapporten udskrives for følgende elementer:"

Følger den generelle skabelon. Der skal vises alle begrænsninger.

---

## Header

Følger den generelle skabelon.

## Footer

Følger den generelle skabelon.

## Udskriftformat

Følger den generelle skabelon.

## Sidetæl

Følger den generelle skabelon

## Indhold af: "Side 3"

Følger den generelle skabelon

## Indhold af rapport

### Specifikation:

For hvert af de valgte standardarbejder udskrives de tilknyttede data. Det skal være muligt at fravælge datafelter i udskriften.

NL= Ny linie

Tekst header: "Bygværk:" <Bygværksidentifikation; 1.1> <Bygværksbetegnelse; 1.1>  
(én gang pr. bygværk)

Rapporten er opdelt i 2 dele.

### Del A:

Rapporten er i portrait-format.

### *Udskrift af opgaveniveau*

"Opgavebetegnelse " <Opgavebetegnelse; 4.1> NL

"Opgave Nr." <Opgave-Nr.; 4.1> NL

"Eftersynskategori " <Eftersynskategori; 6.3> NL

"Eftersynsunderkategori " <Eftersynsunderkategori; 6.3> NL

"Status " <Opgavestatus; 4.1> NL

"Indgår dette i en opgavegruppe " <Indgår dette i en opgavegruppe; 4.1>NL

"Anlægsэлеmenter " <Bygværk/Anlægsэлеmenter; 6.3> angives via **CRF #35** NL

"Beskrivelse " <Beskrivelse;6.3> NL

"Trafikrestriktioner " <Trafikrestriktions navn; 5.9> NL

"Varighed af trafikrestriktion " <Varighed af trafikrestriktion; 6.3> NL

"Indmeldt af" <Indmeldt af; 6.3> NL

"Procedurer og instrukser mv." <Procedurer og instrukser mv.; 6.3> NL

"Bemærkning" <Bemærkning; 6.3> NL

"Optimal udførelse " <Optimal udførelsestidspunkt; 6.3> NL

"Cyklisk arbejde " <Cyklisk arbejde (ja/nej); modul 4.1> NL

"Planlagt udførelse: Starttidspkt. " <Planlagt startdato; 4.1> " Sluttidspkt. " <Planlagt slutdato; 4.1> NL

"Aktuelt udførelse: Starttidspkt. " <Startdato; 4.1> " Sluttidspkt. " <Slutdato; 4.1> NL

"Udførende " <Udførende firma; 4.1> NL

"Prisoverslag kr." <Prisoverslag; 6.3> NL

"Budget kr. " <Budget for opgaven; 4.1> NL

### *Udskrift af delopgaveniveau.* Overskriften skrives med grøn skrift.

"Delopgavebetegnelse " <Delopgavebetegnelse; 4.1> NL

"Delopgave Nr. " <Delopgave Nr.; 4.1> NL

"Eftersynskategori " <Eftersynskategori; 6.3> NL

"Eftersynsunderkategori " <Eftersynsunderkategori; 6.3> NL

"Status " <Opgavestatus; 4.1> NL

"Indgår dette i en opgavegruppe " <Indgår dette i en opgavegruppe; 4.1>NL

"Anlægsэлементer " <Bygværk/Anlægsэлементer; 6.3> angives via **CRF #35** NL  
"Beskrivelse " <Beskrivelse;6.3> NL  
"Trafikrestriktioner "<Trafikrestriktions navn; 5.9> NL  
"Varighed af trafikrestriktion " <Varighed af trafikrestriktion; 6.3> NL  
"Bemærkning" <Bemærkning; 6.3> NL  
"Cyklisk arbejde " <Cyklisk arbejde (ja/nej); modul 4.1> NL  
"Planlagt udførelse: Starttidspkt." <Planlagt startdato; 4.1> " Sluttidspkt. " <Planlagt slutdato; 4.1> NL  
"Aktuelt udførelse: Starttidspkt. " <Startdato; 4.1> " Sluttidspkt. " <Slutdato; 4.1> NL  
"Udførende " <Udførende firma; 4.1> NL

*Udskrift af underopgaveniveau.* Overskriften skrives med rød skrift

"Underopgavebetegnelse " <Underopgavebetegnelse; 4.1> NL  
"Underopgave Nr. " <Underopgave Nr.; 4.1> NL  
"Eftersynskategori " <Eftersynskategori; 6.3> NL  
"Eftersynsunderkategori " <Eftersynsunderkategori; 6.3> NL  
"Status " <Opgavestatus; 4.1> NL  
"Indgår dette i en opgavegruppe " <Indgår dette i en opgavegruppe; 4.1>NL  
"Anlægsэлементer " <Bygværk/Anlægsэлементer; 6.3> angives via **CRF #35** NL  
"Beskrivelse " <Beskrivelse;6.3> NL  
"Trafikrestriktioner "<Trafikrestriktions navn; 5.9> NL  
"Varighed af trafikrestriktion " <Varighed af trafikrestriktion; 6.3> NL  
"Bemærkning" <Bemærkning; 6.3> NL  
"Cyklisk arbejde " <Cyklisk arbejde (ja/nej); modul 4.1> NL  
"Planlagt udførelse: Starttidspkt. " <Planlagt startdato; 4.1> " Sluttidspkt. " <Planlagt slutdato; 4.1> NL  
"Aktuelt udførelse: Starttidspkt. " <Startdato; 4.1> " Sluttidspkt. " <Slutdato; 4.1> NL  
"Udførende " <Udførende firma; 4.1> NL

En vandret linje adskiller hver opgave, som vist på eksemplet.

(Pagebreak)

#### Del B:

Tabellen er i landscape-format. Der udskrives kun budgetter for opgaver og ikke del- og underopgaver. Der medtages kun de udvalgte anlægsэлементer, som har tilknyttet et prisoverslag på opgaveniveau samt de overliggende anlægsэлементer i lige linje op til niveau 2 (bygværksniveau). Bemærk at hvert budget kun er tilknyttet et anlægsэлемент jf. afsnit 1.

#### Eksempel:

Særeftersyn af brobelægning

Anlægsэлементer	112.1.11 Ny Lillebæltsbro /.../ Belægninger
	112.2.11 Ny Lillebæltsbro /.../ Belægninger
	112.3.11 Ny Lillebæltsbro /.../ Belægninger

Budget og <Prisoverslag> tilknyttes til anlægsэлемент 112.1.11.

Der udskrives en oversigt for anlægselementerne. 112, 112.1 og 112.1.11.

Tabel har følgende kolonner. Tabelheader gentages hver side.

"**Anlægselement** " <Anlægselementets placering i hierarkiet; 3.1> <Anlægselementnummer; 3.1>  
<Navn; 3.1>

"**Kategori** " <Eftersynskategori; 6.3>

"**Underkategori** " <Eftersynsunderkategori; 6.3>

"**Status** " <Opgavens status; 4.1>

"**Optimal udførelsestidspunkt**" <Optimal udførelsestidspunkt; 6.3>

"**Prisoverslag [1000 kr.]**" <Prisoverslag; 6.3> /1000

"**Sum [1000 kr.]** " Sum af <Prisoverslag; 6.3> for anlægselementet og alle underliggende anlægselementer / 1000

Nederst på sidste side angives i venstre hjørne følgende:

"Pristal / Status:" <Pristal; 4.3> / <Status; 4.3>

Justering af kolonner: Se nedenfor hver tabel i eksemplet.

Eksempel:**Bygværk: 000-40-0-087.50 UF af Lillebælt, Ny Lillebæltsbro**

<b>Opgavebetegnelse</b>	Særeftersyn af brobelægning
<b>Opgave Nr.</b>	25891
<b>Eftersynskategori</b>	Særeftersyn
<b>Eftersynsunderkategori</b>	Teknisk og økonomisk
<b>Status</b>	Valgt
<b>Indgår dette i en opgavegruppe</b>	Nej
<b>Anlægslementer</b>	112.1.11 Ny Lillebæltsbro /.../ Belægninger 112.2.11 Ny Lillebæltsbro /.../ Belægninger 112.3.11 Ny Lillebæltsbro /.../ Belægninger
<b>Beskrivelse</b>	Vurdering af nedslidning og spordannelse
<b>Trafikrestriktioner</b>	Østgående kørebane Vestgående kørebane
<b>Varighed af trafikrestriktion</b>	1 uge
<b>Indmeldt af</b>	Erik Stoklund Larsen (STL), COWI A/S
<b>Procedurer og instrukser mv.</b>	
<b>Bemærkning</b>	Eftersynet er indmeldt på grund af kraftig sporkøring i det inderste spor i østgående kørebane.
<b>Optimal udførelse</b>	2004-01-01
<b>Cyklisk arbejde</b>	Nej
<b>Planlagt udførelse:</b>	<b>Starttidspkt.</b> 2004-07-05 <b>Sluttidspkt.</b> 2004-08-07
<b>Aktuelt udførelse:</b>	<b>Starttidspkt.</b> 2004-07-05 <b>Sluttidspkt.</b> 2004-09-17
<b>Udførende</b>	COWI A/S
<b>Prisoverslag</b>	<b>kr.</b> 70.000,-
<b>Budget</b>	<b>kr.</b> 70.000,-
<b>Delopgavebetegnelse</b>	Visuel inspektion af autoværn
<b>Delopgave Nr.</b>	1
<b>Eftersynskategori</b>	Særeftersyn
<b>Eftersynsunderkategori</b>	Teknisk og økonomisk
<b>Status</b>	Valgt
<b>Indgår dette i en opgavegruppe</b>	Nej
<b>Anlægslementer</b>	112.1.10 Ny Lillebæltsbro /.../ Autoværn
<b>Beskrivelse</b>	Inspektion af en påkørselsskade
<b>Trafikrestriktioner</b>	-
<b>Varighed af trafikrestriktion</b>	-
<b>Bemærkning</b>	Udføres samtidig med SE af belægning
<b>Cyklisk arbejde</b>	Nej
<b>Planlagt udførelse:</b>	<b>Starttidspkt.</b> 2004-07-15 <b>Sluttidspkt.</b> 2004-08-04
<b>Aktuelt udførelse:</b>	<b>Starttidspkt.</b> 2004-07-16 <b>Sluttidspkt.</b> 2004-08-05
<b>Udførende</b>	COWI A/S

<b>Underopgavebetegnelse</b>	Visuel inspektion af midterautoværn
<b>Underopgave Nr.</b>	1
<b>Eftersynskategori</b>	Særeftersyn
<b>Eftersynsunderkategori</b>	Teknisk og økonomisk
<b>Status</b>	Valgt
<b>Indgår dette i en opgavegruppe</b>	Nej
<b>Anlægslementer</b>	112.1.10.2 Ny Lillebæltsbro /.../ Midt
<b>Beskrivelse</b>	Inspektion af galvaniseringen
<b>Trafikrestriktioner</b>	-
<b>Varighed af trafikrestriktion</b>	-
<b>Bemærkning</b>	Udføres samtidig med SE af belægning
<b>Cyklisk arbejde</b>	Nej
<b>Planlagt udførelse:</b>	<b>Starttidspkt.</b> 2004-07-15 <b>Sluttidspkt.</b> 2004-08-04
<b>Aktuelt udførelse:</b>	<b>Starttidspkt.</b> 2004-07-16 <b>Sluttidspkt.</b> 2004-08-05
<b>Udførende</b>	COWI A/S
<b>Delopgavebetegnelse</b>	Visuel inspektion af kunststofbelægning_1
<b>Delopgave Nr.</b>	2
<b>Eftersynsunderkategori</b>	Teknisk og økonomisk
<b>Status</b>	Valgt
<b>Indgår dette i en opgavegruppe</b>	Nej
<b>Anlægslementer</b>	112.1.11 Ny Lillebæltsbro /.../ Belægning
<b>Beskrivelse</b>	Inspektion af belægningen på viaduktfag Jylland
<b>Trafikrestriktioner</b>	-
<b>Varighed af trafikrestriktion</b>	-
<b>Bemærkning</b>	-
<b>Cyklisk arbejde</b>	Nej
<b>Planlagt udførelse:</b>	<b>Starttidspkt.</b> 2004-07-15 <b>Sluttidspkt.</b> 2004-08-04
<b>Aktuelt udførelse:</b>	<b>Starttidspkt.</b> 2004-07-16 <b>Sluttidspkt.</b> 2004-08-05
<b>Udførende</b>	COWI A/S
<b>Delopgavebetegnelse</b>	Visuel inspektion af kunststofbelægning_2
<b>Delopgave Nr.</b>	3
<b>Eftersynsunderkategori</b>	Teknisk og økonomisk
<b>Status</b>	Valgt
<b>Indgår dette i en opgavegruppe</b>	Nej
<b>Anlægslementer</b>	112.2.11 Ny Lillebæltsbro /.../ Belægning
<b>Beskrivelse</b>	Inspektion af belægningen på viaduktfag Fyn
<b>Trafikrestriktioner</b>	-
<b>Varighed af trafikrestriktion</b>	-
<b>Bemærkning</b>	-
<b>Cyklisk arbejde</b>	Nej
<b>Planlagt udførelse:</b>	<b>Starttidspkt.</b> 2004-07-19 <b>Sluttidspkt.</b> 2004-07-19
<b>Aktuelt udførelse:</b>	<b>Starttidspkt.</b> 2004-07-20 <b>Sluttidspkt.</b> 2004-07-20

<b>Udførende</b>	COWI A/S
<b>Delopgavebetegnelse</b>	Visuel inspektion af kunststofbelægning_3
<b>Delopgave Nr.</b>	4
<b>Eftersynsunderkategori</b>	Teknisk og økonomisk
<b>Status</b>	Valgt
<b>Indgår dette i en opgavegruppe</b>	Nej
<b>Anlægslementer</b>	112.3.11 Ny Lillebæltsbro /.../ Belægning
<b>Beskrivelse</b>	Inspektion af belægningen på Hængebro
<b>Trafikrestriktioner</b>	-
<b>Varighed af trafikrestriktion</b>	-
<b>Bemærkning</b>	-
<b>Cyklisk arbejde</b>	Nej
<b>Planlagt udførelse:</b>	<b>Starttidspkt.</b> 2004-08-03 <b>Sluttidspkt.</b> 2004-08-03
<b>Aktuelt udførelse:</b>	<b>Starttidspkt.</b> 2004-08-04 <b>Sluttidspkt.</b> 2004-08-04
<b>Udførende</b>	COWI A/S

<b>Opgavebetegnelse</b>	Særeftersyn af lejer
<b>Opgave Nr.</b>	25892
<b>Eftersynskategori</b>	Særeftersyn
<b>Eftersynsunderkategori</b>	Teknisk og økonomisk
<b>Status</b>	Rapporteret
<b>Indgår dette i en opgavegruppe</b>	Nej
<b>Anlægslementer</b>	112.3.6 Ny Lillebæltsbro /.../ Lejer
<b>Beskrivelse</b>	Inspektion af lejers bevægelighed
<b>Cyklisk arbejde</b>	Nej
<b>Trafikrestriktioner</b>	-
<b>Varighed af trafikrestriktion</b>	1 uge
<b>Indmeldt af</b>	Erik Stoklund Larsen (STL), COWI A/S
<b>Procedurer og instrukser mv.</b>	
<b>Bemærkning</b>	Eftersynet er indmeldt på grund af visuel skævvridning af det nordøstlige leje.
<b>Optimal udførelse</b>	2004-01-01
<b>Cyklisk arbejde</b>	Nej
<b>Planlagt udførelse:</b>	<b>Starttidspkt.</b> 2004-03-05 <b>Sluttidspkt.</b> 2004-03-07
<b>Aktuelt udførelse:</b>	<b>Starttidspkt.</b> 2004-03-05 <b>Sluttidspkt.</b> 2004-03-17
<b>Udførende</b>	COWI A/S
<b>Prisoverslag</b>	<b>kr.</b> 33.000,-
<b>Budget</b>	<b>kr.</b> 33.000,-



Anlægsэлеment	Kategori	Underkategori	Status	Optimal udførelsestidspkt.	Prisoverslag [1000 kr.]	Sum [1000 kr.]
112 Ny Lillebæltsbro						110
112.1 Viadukt Fyn						70
112.1.11 Belægning	Særeftersyn	Teknisk og økonomisk	Planlagt	2004-01-01	70	70
112.2 Viadukt Jylland						0
112.3 Hængebro						40
112.3.6 Lejer	Rutine- og serviceeftersyn Særeftersyn	Rutineeftersyn Teknisk og økonomisk	Valgt Rapporteret	2004-01-01 2004-01-01	5 35	40

**Justering:**

Venstrestillet

Venstrestillet

Venstrestillet

Venstrestillet

Venstrestillet

Højrestillet

Højrestillet

**Pristal / Status :** 138,50 / Skønnet